

DETALLE DE ARMADURAS EN LOSAS

MEMORIA CONSTRUCTIVA GENERAL

Se respetarán las indicaciones incluidas en normas y memorias de organismos reconocidos y de aplicación en nuestro medio:

- (1) Norma UNIT 1050:2005. "Proyecto y ejecución de estructuras de hormigón en masa o armado", principalmente los capítulos 5 a 24 y apartados 66.3 y 66.4.
- (2) Especificaciones Constructivas Genéricas.
Tomo 2 Capitulo 3. BHU Gerencia de Arquitectura. Departamento de Promoción Publica. Agosto de 1994.
- (3) Memoria Constructiva General para Edificios Públicos. MTOP. Dirección Nacional de Arquitectura. Edición 2006.

Si en algún tema existe discrepancia entre los documentos se adoptará el criterio que conduzca a la mayor seguridad, según la Dirección de Obra. (Por ejemplo, para el recubrimiento de armaduras vale lo indicado por la UNIT 1050)

"En los casos en que existiera contradicción entre los distintos recaudos, esta será resuelta por la Dirección de Obra. El Contratista estará obligado a indicar a la Dirección de obra eventuales contradicciones u omisiones con antelación suficiente para evitar atrasos en la obra". (Referencia (3)).

MATERIALES:

HORMIGON:
- CLASE C20 SEGUN NORMA UNIT 972:97.
- RESISTENCIA CARACTERISTICA fck=200 daN/cm2.

ACERO:
- Ø INDICA ACERO CONFORMADO ADN 500 SEGUN NORMAS UNIT 843:95.

ANCLAJES QUIMICOS (AQ):
LOS DIAMETROS Y LA PROFUNDIDAD DE LOS ANCLAJES SE INDICAN EN LOS PLANOS.
SERÁN DE SISTEMA HIT HY150 (O SIMILAR). LA EJECUCION SE HARÁ DE ACUERDO A LO INDICADO POR EL DEPARTAMENTO TÉCNICO DEL SUMINISTRADOR DE LOS AQ.

LOS MUROS PORTANTES EN LOS APARTAMENTOS PUEDEN SER DE TICHOLOS. LOS MISMOS DEBERAN TENER HUECOS CIRCULARES Y NO SE PODRAN UTILIZAR TICHOLOS CON HUECOS RECTANGULARES

PILOTAJE

No se tiene información del suelo, se supuso un terrenoo con arena, con presencia de napa muy próxima y que debido a las cargas y a la dificultad de realizar una cimentacion directa, se adoptó una solución con pilotes.

1. Las fundaciones con pilotes se realizarán de acuerdo con los planos, planillas y memorias correspondientes. En ellas se establecen cargas transmitidas a los pilotes. El subcontratista podrá variar el diametro de los pilotes que estan indicados en los graficos de acuerdo a su cálculo. En este caso deberá comunicarlo a la Dirección, para variar o no las dimensiones de los cabezales.
2. Los pilotes se calcularán en base a las especificaciones indicadas en los recaudos y según los estudios y cateos que realicen las empresas subcontratistas, quienes serán totalmente responsables del estudio, proyecto y realización de los pilotes. En el proyecto queda comprendido el tipo de pilotes, diámetros, longitud, armaduras, etc.
3. Previo a la ejecución del pilotaje, y cuando la Dirección lo solicite, el subcontratista le deberá entregar dimensiones, armaduras y características técnicas generales del sistema de pilotaje a emplear para, entre otros aspectos, definir el proyecto de cabezales sobre pilotes, cuando sea necesario.
4. El subcontratista está obligado a efectuar pilotes de prueba antes de comenzar la fundación, si así se establece en el proyecto. En cualquier caso, si la Dirección tuviera dudas sobre el comportamiento de los pilotes, podrá disponer la ejecución de pilotes de prueba; si se comprobaran defectos o errores en la ejecución del pilotaje, el subcontratista está obligado, a su costo exclusivo, sin derecho a reclamo, a ejecutar las correcciones que se le indiquen.
5. El hormigón de los pilotes debe ser del tipo C25, por lo menos, según la norma UNIT 972-97. El subcontratista se encargará que exista hormigón perfectamente compactado hasta el nivel de la cara superior de pilotes. En caso de existir hormigón por sobre el nivel indicado de cara superior de hormigón de pilotes, el contratista deberá destruirlo cuidadosamente (descabezado).
6. La armadura longitudinal deberá disponerse en toda la altura del pilote, y será perimetral, con un mínimo de 5 barras, y será indicada por el subcontratista, siendo el Técnico Profesional de la misma el responsable del cálculo de la misma. Tendrán un recubrimiento mínimo de 7 cm y sobresaldrán de cara superior de hormigón de pilotes, por lo menos 50 diámetros. Los estribos serán en espiral e irán soldados a la eléctrica para asegurar la permanencia del mismo en la ejecución del pilote.
7. En todas las actuaciones referidas a pilotajes se estará de acuerdo a lo que se establecen en las Reglamentaciones Municipales vigentes.
8. No se permitirá perforar los pozos de pilotes en que no se efectúe el llenado de inmediato, debiendo cada pilote ser empezado y terminado en la misma jornada.
9. Se deberá realizar y verificar cuidadosamente el replanteo de los ejes de pilotes, marcando adecuadamente los mismos. En el transcurso de la obra, durante la ejecución se controlará constantemente que, por los movimientos del personal y de las maquinarias, no se alteren los mismos. Deberá tenerse presente que cualquier variación de la ubicación de los pilotes puede traer aparejadas consecuencias y perjuicios importantes por las medidas correctivas que deben realizarse.
10. No se aconseja el hormigonado de partes de la estructura de hormigón (cabezales, vigas, etc.) mientras se procede a la ejecución de los pilotes. En caso que sea imprescindible la ejecución de ambos trabajos, deberán tomarse las precauciones para que no se perjudiquen mutuamente ambas tareas, en especial, los golpes y vibraciones del pilotaje en el fraguado y endurecimiento del hormigón de cabezales, vigas, etc. Se exceptúa de esta prescripción el caso de pilotes compactados por vibración.
11. Deberán verificarse las cotas de los pilotes, una vez ejecutados los mismos. La verificación de la correcta ubicación de los pilotes ejecutados deberá ser realizada por la Dirección de la Obra, antes de retirarse la pilotera, por la eventualidad de necesitarse ejecutar pilotes, en caso que sea necesario, para resolver algún problema.
12. Otro tipo de pilote deberá ser autorizado por la Dirección de Obra. (Ver apartado 6).

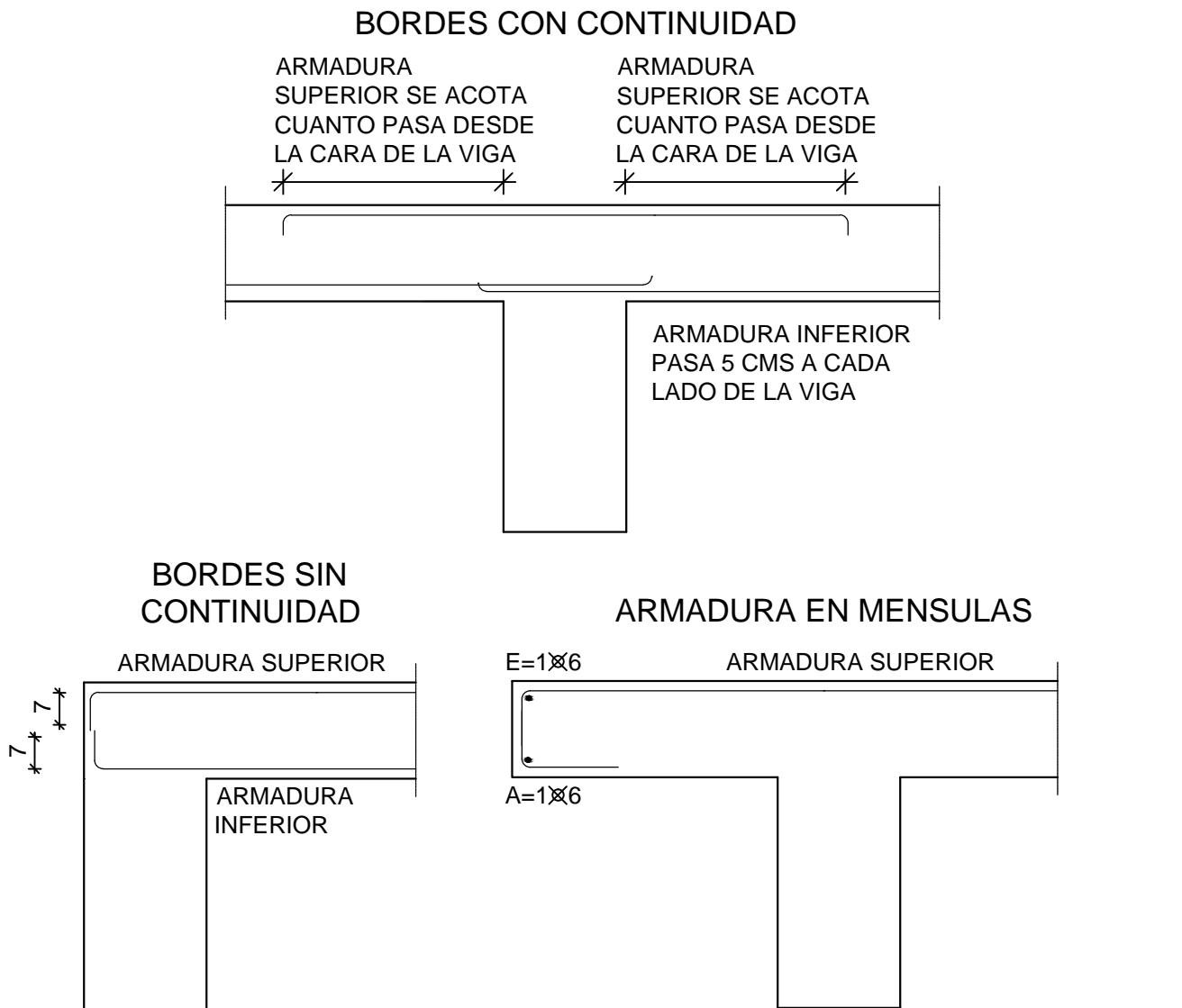
CRITERIOS GENERALES PARA PREPARACIÓN DEL TERRENO.

Se limpiará el suelo natural retirando yuyos, raíces (vegetaciones), tierra negra, etc.

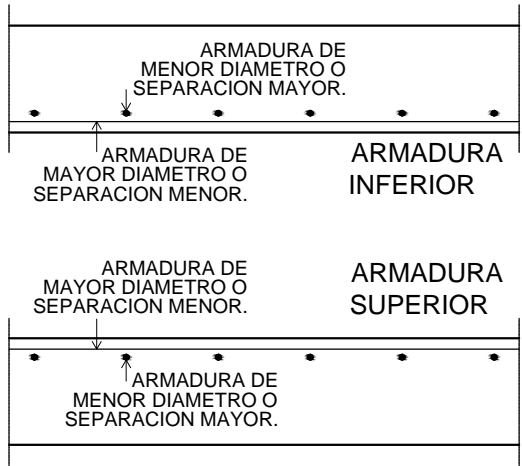
Se dispondrá suelo granular (balasto) compactado, en capas finales no mayor a 20cm, con rodillo tipo pata de cabra.

Los 20cm por debajo de la platea se recomienda hacerlos con balasto adicionando cemento portland (1m3 de balasto + 60kg de cemento) y compactarlo (el balasto mojado, con algo de arcilla es suficiente).
Puede disponerse lámina impermeable (0.3mm = 300 micras de espesor), con ciudado para que no tenga roturas al colocar la armadura y el pasaje de los operarios.

Se aconseja también que la penúltima capa de balasto de 20cm, y las inferiores se extiendan unos 80cm por fuera de la platea, en todo el perímetro.

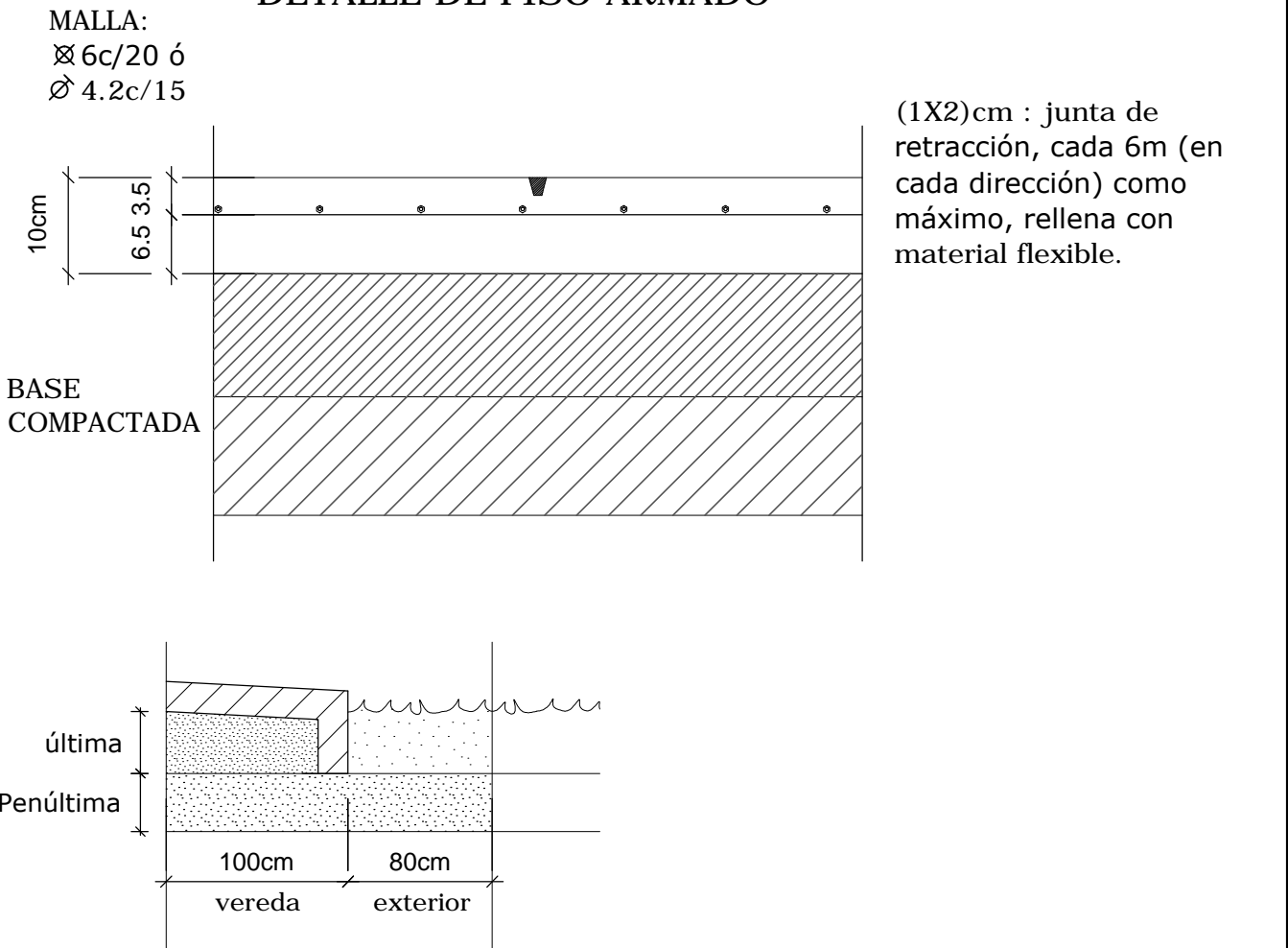


SENTIDO DE LA ARMADURA PRINCIPAL



LAS ARMADURAS EN CARA SUPERIOR DE LOSAS LLEVARAN ARMADURA DE REPARTICION Ø6c20

DETALLE DE PISO ARMADO



PARQUE DE LOS DERECHOS DE LOS NIÑOS PARQUE ROOSEVELT		
INTENDENCIA DE CANELONES		
Destino: LUDOTECA, BIBLIOTECA, CONCEJO DE LOS NIÑOS, TALLER, SUM-COMEDOR, ALOJAMIENTO, ADMINISTRACIÓN, SERVICIOS		
Escala: 1: 10	PRESCRIPCIONES GENERALES ESTRUCTURA	Lámina: E01
Fecha: 2014 AGOSTO		
Firmas:		
<div>_____</div> <div>Contrafirmas: Propietario </div>		